

00271

1962/06/04

41 01

DESCLASIFICADO	
ENTRADA	
FECHA	4 JUN. 1962
No.	619
DPTO. ARTILLERIA EMG	

BOLETIN DE INFORMACION No.- 4

DIRECCION DE INFORMACION
DEL ESTADO MAYOR-GENERAL
MAYO DE 1 9 6 2

02

DESCLASIFICADO

I.- LA FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS

"La Organización y composición de Combate"

La Fuerza Aérea Norteamericana se compone de:=-

- 1) Comando Aéreo Estratégico.
- 2) Comando Aéreo Táctico.
- 3) Comando de Defensa Anti-Aérea.

Además la Marina de Guerra tiene su propia aviación.

1) La Organización del Comando Aéreo Estratégico.

Cuyas siglas son S.A.C., cuenta con:=-

Bombarderos pesados B-52

Bombarderos medianos B-47 y B-58

Aviones de Reconocimientos RB-47, RB-58 y U-2.

La misión principal del SAC consiste en asestar golpes contra los países del campo Socialista en una guerra grande. Sin embargo no se puede descartar la posibilidad de que una parte de Bombarderos medianos B-47 o B-58 se emplee en una guerra local. Por eso nosotros tenemos la obligación de estudiar la agrupación del SAC.

El Comando Aéreo Estratégico se compone de Ejércitos Aéreos los cuales a su vez se componen de Divisiones de Aviación y de Alas independientes de Aviación.

La composición de los Ejércitos Aéreos y de las Divisiones de Aviación no es igual.

El Ejército Aéreo Estratégico puede tener de 6 a 8 Divisiones de Aviación. La División de Aviación se compone de 2 ó 3 Alas de Aviación y Unidades de Servicio de Aeródromos.

El Ala es la Unidad base de Organización Táctica.

El Ala de Bombardero pesados : tiene 3 Escuadrones de 15 aviones c/u. que hacen un total de 45 del tipo B-52.

El Ala de Bombardero mediano : tiene de 3 a 4 Escuadrones de 15 aviones c/u., que hacen un promedio de 45 a 60 aviones del tipo B-47 y B-58.

Las Alas de Bombarderos pesados, son de vieja organización. Aproximadamente desde hace un año y medio a la fecha, se empezaron a organizar de nuevo, denominándose ahora ALA ESTRATEGICA, que tiene un Escuadrón con 15 aviones B-52 y 1 Escuadrón de Aviones de

05

DESCLASIFICADO

25-0-2002

-2-

Reabastecimiento en el aire, que tiene 10 aviones del tipo XC-135.

La nueva organización no está concluida, existiendo Alas de organización antigua y nueva. La numeración de las Unidades de nueva organización, es de 4000 a 4300. (Ejemplo: AE-4028 y AE-4231)

Además la aviación Estratégica tiene Escuadrones de Reabastecimiento en el aire, que son aviones del tipo XC-135, que reabastecen a los B-52 y se guardan con ellos en los aeródromos.

Aviones del tipo XC-97, que reabastecen a los aviones B-47. Los Escuadrones de aviones de reabastecimiento, tienen 20 aviones c/u, del tipo XC-135 a XC-97.

2) La Organización del Comando Aéreo Táctico

Cuyas siglas son T.A.C. está destinado para :-

- a) Apoyo de las Fuerzas Terrestres y de la Marina de Guerra.
- b) Llevar a cabo operaciones de reconocimiento aéreo táctico en interés del mando operativo.
- c) Apoyar las acciones del Cuerpo Estratégico en las guerras locales.

El Comando Aéreo Táctico se compone de Ejércitos Aéreos.

En caso de movilización un Ejército Aéreo del TAC puede tener de 4 a 12 Alas. En caso de que el Ejército tenga un gran número de Alas, estas se pueden agrupar en Divisiones, que pueden tener de 2 a 6 Alas.

La composición de Ejércitos y Divisiones Aéreas, no es constante. El Ala es Unidad base de organización y Táctica. Por eso para diferentes cálculos se toma el Ala como base de deducción.

Ala de Bombarderos ligeros: 4 Escuadrones de 12 aviones c/u, siendo en total 48 aviones B-66 ó B-57.

Alas de cazas tácticos: 4 Escuadrones de 18 aviones c/u, siendo en total 72 aviones F-100D, F-104C ó F-105B, que son los principales tipos de aviones.

Alas de Reconocimiento: 4 Escuadrones de 18 aviones c/u, que son 72 aviones en total, del tipo RF-84F, RF-101, RB-66 ó RB-57. Son estos 4 tipos, los aviones de reconocimiento de la aviación táctica.

Ala de transporte y Desembarco: 3 Escuadrones, pero según la situación y superficie, puede tener hasta 6 Escuadrones, que pueden ser mixtos (de aviones pesados, medianos y ligeros).

El Escuadrón ligero tiene 16 aviones del tipo C-48 ó C-131 (transporte y desembarco); C-48 ó C-47 de (transporte). Los aviones de transporte y desembarco lanzan personal y equipos. El promedio del personal es de 40 hombres, que son transportados en aviones ligeros. Este dato debe tenerse en cuenta para cualquier cálculo.

El Escuadrón mediano tiene 16 aviones del tipo C-119, C-130 ó C-123 (Transporte y Desembarco); del tipo C-54 ó C-121 (de trans-

DESCLASIFICADO

25-8-2002

-3-

porte). El promedio de cálculo en todos estos aviones es de 90 -
hombres.

El Escuadrón pesado tiene 12 aviones del tipo C-133 (transporte y Desembarco) cuyo promedio del personal es de 280 hombres; y del tipo C-97 y C-127 (Transporte).

3) La Organización del Comando de Defensa Anti-Aérea.

Se encuentra organizada en la siguiente forma:

Divisiones Aéreas Anti-Aéreas

Alas

A cada Ala se le asigna un sector del territorio norteamericano, y según la importancia del objetivo a cuidar y superficie del terreno, la cantidad de aviones puede variar de 3 a 5 Escuadrones y éstos Escuadrones pueden ser agrupados en Grupos Anti-Aéreos. A cada Grupo A.A. tiene 1 ó 2 Escuadrones, con 25 aviones cada Escuadrón.

Se emplean aviones interceptores F-101B, F-102A, F-106A y tipos como el F-36, F-89H, y F-89J; tiene proyectiles dirigidos anti-aéreos y Unidades de Radio-localización (Radars).

La Misión principal es la defensa anti-aérea del País.

II.- LA AGRUPACION DE LA FUERZA AEREA NORTAMERICANA EN LOS ESTADOS DEL SUR DE LOS EE.UU.

1.- La Agrupación del Comando Aéreo Táctico-T.A.C.

El Estado Mayor del TAC se encuentra en LANGLEY, Virginia. Este E.M. dirige la aviación Táctica de los EE.UU. También se encuentran 2 Comandos Aéreos Tácticos en Europa.

El TAC se compone de 3 Ejércitos Aéreos (E.A.):

El 9mo. E.A.

El 12mo. E.A.

El 19mo. E.A.

El personal del TAC en el territorio de los EE.UU. es de 50,000 hombres, y un total de 1,300 aviones de distintos tipos. 776 aviones se encuentran en los Estados del Sur de los EE.UU., según datos del 25 de Abril de 1962.

El 9mo. Ejército Aéreo. (Estado Mayor, Shaw, Carolina del Sur). Se compone por Alas de Desembarco y Transporte (ADT). El 9mo. E.A. tiene un E.M. de División Aérea (la 839 DA, Stewart, cerca de Nashville, Tennessee) y cinco Alas:

-64 ADT en Dice (Abilene), Texas -- 16 aviones C-130;

-314 ADT en Stewart (Nashville), Tennessee -- 48 aviones C-130;

DESCLASIFICADO

28-8-2002

-4-

- 463 ADT en Stewart (Nashville), Tennessee -- 48 aviones C-130;
- 464 ADT en Pope, Carolina del Norte -- 32 aviones C-130 y 32 aviones C-123;
- 513 ADT en Stewart (Nashville), Tennessee, -- 96 aviones C-123.

En total el 9no. E.A. tiene 272 aviones del tipo C-123 y C-130. La mayor parte de la aviación de transporte y desembarco está en Tennessee y Carolina del Norte, existiendo también un Ala de Transporte y Desembarco en Texas (16 aviones del tipo C-130).

El 12do. Ejército Aéreo.-(Estado Mayor se encuentra en Waco, Texas). En los Estados del Sur, este Ejército tiene un E.M. de División Aérea (837 DA, Shaw, Carolina del Sur) cinco Alas de cazas (AC) y una de Reconocimiento:

- 4 AC en Seamore Jackson, Carolina del Norte -- 72 aviones del tipo F-105;
- 27 AC en Albuquerque, New Mexico -- 72 aviones F-100D;
- 356 AC en Myrtle Beach, Carolina del Sur -- 72 aviones F-100D;
- 401 AC en England, Louisiana, -- 72 aviones F-100D;
- 474 AC en Las Cruces, New Mexico, -- 72 aviones F-100D;
- 363 AR en Shaw, Carolina del Sur, -- 72 aviones del tipo RF-101 y RB-66; (Esta ala es de Reconocimiento)

En total el 12do. E.A. tiene 360 aviones F-100D y F-105 y 72 aviones de Reconocimiento RF-101 y RB-66.

El 19no. Ejército Aéreo. El Estado Mayor se encuentra en Seamore Jackson Carolina del Norte, y no tiene Unidades propias, estando destinado a:

Formar Unidades móviles de Choque (guerras locales).

En caso de Guerra, estas Unidades pueden enviarlas a cualquier parte del mundo, con bombarderos B-66 y cazas bombarderos F-105 y F-100. A estas Unidades se le puede incluir un Ala de Aviones de Reconocimiento, Alas de cazas, Alas de bombarderos y Unidades de la Aviación de Transporte para personal y abastecimiento.

Esta organización no es constante.

El E.M. del 19no. E.A. tiene elaborado diferentes planes para diferentes casos, en las distintas regiones del mundo, en donde se hayan de emplear.

Este E.M. del 19no. Ejército, tiene también como misión, la instrucción de combate de la Guardia Nacional Aérea y las Reserva Aéreas.

En total el Comando Aéreo Táctico tiene en los Estados Sureños 11 Alas de Aviación con 776 aviones (432 cazas F-100 D y F-105; 72 aviones de Reconocimiento RF-100 y RB-66; 272 aviones de Desembarco y Transporte C-123 y C-130.

Además de las Unidades Regulares del Comando Aéreo Táctico,

los EE.UU. tienen Unidades de Aviación Táctica en la Guardia Nacional Aérea y en las Reservas Aéreas.

2.- La Agrupación del Comando Aéreo Estratégico (SAC).

El S.A.C. tiene 3 Ejército Aéreos en los EE. UU.

El 2do Ejército Aéreo.

El 8vo Ejército Aéreo.

El 15o Ejército Aéreo.

El 2do. Ejército Aéreo, E.M. en Berktsdale (Shreveport), Louisiana,--

Tiene 4 Estado Mayores de Divisiones Aéreas, 4 Alas de Bombarderos pesados, 6 Alas Estratégicas, 3 Alas de Bombarderos Medianos y 2 Alas de Reconocimiento.

Estados Mayores de Divisiones Aéreas están:

-- 4 DA en Berktsdale (Shreveport), Louisiana;

-- 19 DA en Coursewell (Fort Worth), Texas;

-- 816 DA en Altus, Oklahoma;

-- 825 DA en Dice (Abilene), Texas.

Alas del 2do. Ejército Aéreo están:

-- 7 ABP en Coursewell (Fort Worth), Texas--15 aviones B-52

-- 11 ABP en Altus, Oklahoma,--15aviones B-52 y 20 aviones KC-135;

-- 95 ABP en Biggs, Texas,-- 15 aviones B-52 y 10 aviones KC-135;

-- 97 ABP en Blytheville, Arkansas,-- 15 aviones B-52 y 10 aviones KC-135;

-- 4123 AB en Clinton Oklahoma,-- 15aviones B-52 y 10 aviones KC-135;

-- 4128 AB en Amarillo, Texas,--15 aviones B-52

-- 4130 AB en Bergstrom (Austin), Texas,--15 aviones B-52 y 10 aviones KC-135;

-- 4228 AB en Columbus, (Mississippi),-- 15 aviones B-52 y 10 aviones KC-135

-- 4238 AB en Berktsdale (Shreveport), Louisiana --15aviones B-52 y 10 aviones KC-135;

-- 4245 AB en Sheppard, Texas,-- 15 Aviones B-52

-- 43 ABM en Coursewell (Fort Worth), Texas,-- 45 Aviones B-58

-- 68 ABM en Chennolt (Lake Charles), Louisiana--45Aviones B-47;

-- 387 ABM en Little Rock, Arkansas,--45 Aviones B-47

-- 70 AR en Little Rock, Arkansas,-- 45 Aviones RB-47 y 20 Aviones KC-97;

-- 4080 AR en Lufkin (Del Rio) Texas,-- 48 Aviones RB-58 y U-2

En total el 2do. E.A. tiene 15 Alas, que hace un total de 478 aviones de los cuales 150 B-52; B-52; 135B-47; y B-58; 93 RB-47; RB-58 y U-2; 100KC-135 y KC-97.

-6-

El 8vo. Ejército Aéreo:

Tiene un Estado Mayor de División Aéreo (la 823 DA, en Homestead, Florida), un Ala de Bombarderos Pesado, 5 Alas Estratégicas y 3 Alas de Bombarderos Medianos.

Alas del 8vo. Ejército Aéreo están:

- 19 ABP en Homestead, Florida, -- 15 aviones B-52
 - 4047 AE en Patrick, Florida, -- 15 aviones B-52
 - 4135 AE en Eglin (Fort Walton), Florida, -- 15 aviones B-52
 - 4137 AE en Robins, Georgia, -- 15 aviones B-52 y 10 aviones KC-135;
 - 4138 AE en Turner (Albany), Georgia, -- 15 aviones B-52 y 10 aviones KC-135
 - 4241 AE en Seamore Jackson, Carolina del Norte, -- 15 aviones B-52 y 20 aviones KC-135;
 - 2 ABM en Hunter, Carolina del Sur, -- 45 aviones B-47 y 20 KC-97;
 - 306 ABM en Mac Dill, Florida, -- 45 aviones B-47 y 20 KC-97
 - 321 ABM en McCoy, Florida, -- 45 aviones B-47
- En total, el 8vo. E.A. tiene 9 Alas, 305 aviones (90B-52, 135B-47, 40KC-135, y 40KC-97.

El 15o. Ejército Aéreo:

Tiene solamente un Estado Mayor de División Aérea (819 DA en Dice, Abeline, Texas), un Ala de Bombarderos Pesado y un Ala de Bombarderos Medianos en los Estado Del Sur.

Alas del 15o. Ejército Aéreo Están:

- 6 ABB en Walker, New México, -- 45 aviones B-52 y 20 KC-135;
- 96 ABM en Dice (Abeline), Texas, -- 45 aviones B-47.

En total el 15o. EA tiene 2 Alas, que hace un total de 110 aviones, entre los cuales 45B-52, 45B-47, y 20KC-135.

Para el 25 de Abril de 1962, el S.A.C. tenía en los Estado del Sur, 26 Alas con 893 aviones, dentro de los cuales; 285B-52, 315B-47, y B-58, 93RB-47, RB-58 y U-2, 200KC-97 y KC-135.

3.- La agrupación de Aviación de Defensa Anti- Aérea.

El Comando de Defensa Anti- Aérea en los Estados del Sur tiene un Estado Mayor de División de Defensa Anti- Aérea. (la 32-DA en Tinker, Oklahoma City, Oklahoma) y 4 Escuadra de Defensa Anti- Aérea.

Los Escuadrones de Defensa Anti- Aérea están:

- 323 EAA en Tindulle (Panamá City) Florida, -- 25 Aviones F-102A;
- 331 EAA en Wabb (Big Epring), Texas, -- 25 aviones F-102A
- 444 EAA en Charleston, Carolina del Sur, -- 18 aviones F-101-B;
- 482 EAA en Seamore Jackson, Carolina del Norte, -- 25 Aviones F-102A.

25-8-2002

-7-

En total el Comando de Defensa Anti- Aérea tiene 96 aviones del tipo F-101B, F-102A.

RESUMEN

Por los Estados Suños de los EE. UU. (Carolina del Norte, Carolina del Sur, Georgia, Florida, Albana, Tennessee, Mississippi, Louisiana, Arkansas, Oklahoma, Texas, New Mexico) Se basan:

- 26 Alas del Comando Aéreo Estratégico, las cuales forman de los 2do., 8vo., 15o. Ejército Aéreo (893 aviones entre los que figuran 285B-52, 315B-47, y B-58; 93RB-47, RB-58 y U-2; 200KC-97 y KC-135).
- 11 Alas del Comando Aéreo Táctico las cuales forman parte de los 9no. y 12no. Ejército Aéreo (776 aviones entre los cuales figuran 732F-100D y F-100D y F-105; 72RF-100 y RB-66; 272C-123 y C-130);
- 4 Escuadrillas de Defensa Anti- Aérea (93 aviones F-101B y F-102A).

En total dicha agrupación cuenta con 1597 aviones, a saber:

285	B-52
315	B-47 y B-58
432	F-100D y F-105
272	C-123 y C-130 (Transporte y Desembarco.)
93	F-101B y F-102A (De Defensa Anti- Aérea)
200	KC-97 y KC-135

III.-LA ORGANIZACION Y COMPOSICION DE COMBATE DE LA AVIACION EN LA MARINA DE GUERRA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Está Dividida en:

La Aviación de la Flota del Atlántico.
La Aviación de la Flota del Pacífico.

AVIACION DEL ATLANTICO.

Se Divide en:

Aviación del Cuerpo de Infantería de Marina
Aviación de Portaaviones
Aviación Costera.

La Flota del Atlántico tiene un Ala (Ala # 2), de Infantería de Marina, y está destinada para apoyar a la 2da. División de Infantería de la Marina. Esta Ala se integra por 6 Grupos.

- 1 Grupo de asalto; tiene 3 Escuadrones de 20 aviones c/u que son 60 en total, del tipo AD-6 y 7.
- 1 Grupo de cazas: con 3 Escuadrones de 20 aviones c/u del tipo FJ4, F9F-6 y F9F-8.
- 1 Grupo de Caza de Intercepción: 2 Escuadrones de 20 aviones cada Escuadrón, del tipo F4D-1 y F8U-1
- 1 Grupo de Helicópteros medianos con 2 Escuadrones de 24 aparatos c/u.

25-8-2002

09

-8-

- 1 Grupos de Helicopteros Ligeros con 2 Escuadrones de Reconocimientos y Corrección de 12 aparatos c/u del tipo H-34A (HUS) con capacidad para 12 hombres y H-37(HR-125) con capacidad para 26 hombres.
- 1 Grupo de aviones de Transporte: con 2 Escuadrones de 15 aviones c/u, que son 30 aviones.

En total la 2da. Ala tiene 262 aviones y helicópteros, entre los cuales:

- 160 Aviones de combate,
- 30 Aviones de Transporte,
- 72 Helicópteros.

Esta 2da. Ala de Infantería de Marina se basa en Portaaviones y helicópteros.

La Aviación de Portaaviones de la Flota del Atlantico.-

Su misión es asestar golpes contra las Bases Navales y otros objetivos del enemigo, teniendo en cuenta la profundidad, esta aviación puede asestar golpes contra cualquier objetivo.

La Aviación de Portaaviones de la Flota del Atlantico se compone de:

- 1 Ala de Aviones Pesados de asaltos: con 5 Escuadrones de 20 aviones c/u, tipos A3D-1 y A3-2.
- 1 Grupo Aéreo de la Flota del Atlantico, que se basan en Portaaviones de choque: con 3 Escuadrones de Asalto con 20 Aviones c/u del tipo AD-6 y 7, A4D-1 y 2; y 3 Escuadrones de Cazas del tipo F9F-6, F3H-1. En total tiene 120 Aviones

Ademas la Flota del Atlantico tiene Escuadron Aéreo Anti-Submarino Independiente, que tienen aviones y helicópteros de Defensa Anti-Submarino, que se basan en Portaaviones pesados y Ligeros de Defensa Anti-Submarino. Ademas tiene: Escuadrones Independientes de cazas y aviones de Reconocimiento, con 20 aviones c/u.

La Aviación de Bases Costeras.

Su misión es: Exploración-Radar lejana de objetivos aéreos; de campos de mina (instalaciones); protección de convoyes, lucha contra submarinos.

La Aviación de Bases Costeras, se divide en Alas y su composición depende del litoral que proteja. Un Escuadron se compone de 20 aviones del tipo P2V-7 Neptuno y F3M-2 Marlin. Mayormente se emplean para patrullar el litoral, aprovechando en ocasiones, para efectuar reconocimientos aéreos, pues se encuentran equipados con instrumentos de radar y aparatos para tales fines.

En total la Flota del Atlantico en la región de Norfolk al Sur tiene aproximadamente 1000 Aviones y helicópteros.

IV.- MISIONES PRINCIPALES DE LA AVIACION TACTICA Y ALGUNOS METODOS DE SU EMPLEO.

Misiones principales de la Aviación Táctica son:

- 1.- En cooperación con la aviación estratégica y naval, toma parte para ganar el dominio aéreo.
- 2.- Aislar zonas de acciones de combate.
- 3.- Apoyo inmediatos de tropas Terrestres.
- 4.- Apoyo de desembarco Aéreo y Transporte de suministros.
- 5.- Reconocimiento Aéreo en interés del Mando Operativo.

Según el concepto del mando norteamericano estas misiones pueden ser cumplidas mediante los métodos siguientes:

- 1.- Para cumplir la misión de ganar el dominio Aéreo los Norte-Americanos prevén:

- Asestar golpes contra los aeródromos y aviones que se encuentran en ellos;
- Golpes contra los objetivos del sistema de radares
- Golpes contra los depósitos de combustible de Aviación.
- Golpes contra los Puestos de Mando de la Aviación;
- Lanzamientos de grupos diversionista con el fin de tomar aeródromos y destruir aviones;

Los norteamericanos considerarán condición indispensable el ganar el dominio Aéreo, cuando efectúan desembarcos navales y aéreos con el fin de garantizar su éxito.

- 2.- El aislamiento de las zonas de acciones de combate se efectúa en todo los tipos de operaciones (ofensivas, defensa y desembarco). El propósito de este aislamiento es impedir el acercamiento de refuerzos de la profundidad; y obstaculizar el abastecimiento de las tropas.

Los objetivos principales contra los cuales se efectúan golpes son:

- Las tropas en marcha y en áreas de concentración.
- Nudos Ferroviarios importantes.
- Puentes de importancia.
- Depósitos y Almacenes de Abastecimiento.

El aislamiento de las zonas de acciones de combate se efectúa según el plan general operacional el cual prevé:

- Golpes concentrados (Masivos) de aviación de bombardeo y de cazas bombarderos.
- Escalonamiento en tiempo (periódicamente)

-- Amplio empleo del Napalm y proyectiles cohetes contra las tropas (Además de las bomba clásicas de Aviación)

- 3.- El apoyo inmediato se realiza a solicitud de los E.M. de División, Cuerpo de Ejército y Ejército.

-10-

Los golpes se asestan principalmente contra objetivos en profundidad, que no puedan ser destruido por el fuego artillero, los objetivos principales se consideran: Reservas divisionarias y del Cuerpo del Ejército, Posiciones y Mando de Resistencia en la profundidad de la Defensa; Los 2do. Escalones de las tropas atacantes así como Estados Mayores y Puestos de Mandos, se prevé también el amplio empleo del Napalm y Proyectiles cohetes.

4.- Apoyando la ejecución de desembarcos aéreos, se prevé asestar los golpes contra:

-- Objetivos de la defensa AA a lo largo de la Ruta de vuelo de los Aviones que transportan el desembarco y en las zonas de desembarco.

-- Las Reservas próxima a las zona de desembarco.

-- Para proteger en el aire la realización del desembarco aéreo, se prevé destacar aviación de cazas de acompañamiento (Escorta).

Para asegurar el desembarco de una Div. Aerotransportada se considera normal designar de 4 a 6 Alas de Cazas (de 300 a 450).

Asegurando la realización de un desembarco naval, se prevé asestar golpes contra los objetivos siguientes:

-- Defensa Anti-Desembarco de la costa.

-- Emplazamiento de Artillería

-- Regiones de concentración de Tanques

-- Reservas en la región de desembarco, en los flancos y en la profundidad.

-- Emplazamientos de Artillería AA y tropas a lo largo de la ruta de Vuelos de los desembarcos de helicópteros y en la región de su aterrizaje.

V.- RECONOCIMIENTO AEREO.-

La Base de la Aviación de Reconocimiento, estará a 200 a 300 Kms. de la línea del Frente. El mismo se efectúa a través de fotografías y observación aérea.

El Reconocimiento aéreo se efectúa por aviones aislados y en parejas. Sobre el territorio propio los aviones de reconocimiento vuelan a la altura más favorable. Antes de llegar al límite de exploración de los Radares (alcance de estos) los aviones bajan a la altura mínima posible, a la que vuelan, hasta el punto de Referencia indicado de antemano.

Al acercarse al punto de referencia, el avión gana la altura necesaria para tomar fotografías.

El avión regresa al territorio propio volando a la altura mínima posible, cambiandola periódicamente.

DESCLASIFICADO

25-8-2002

13

-12-

convoy duró 7 días; el promedio de velocidad del grueso de las Fuerzas de desembarco, en el mar, fue de 350 kms al día; algunos días alcanzaba hasta 400 kms.. Los convoyes de desembarco navegaban en formaciones dispersas. El frente del grueso era de 130 Kms. La profundidad era de 180 Kms. En un radio de 200 Kms., desde el grueso de las fuerzas de desembarco, se efectúan un patrullaje ininterrumpido de los aviones de defensa anti-submarina y de exploración Radar.

3ra. Etapa.- Del 22 al 30 de Abril, fue realizado un gran desembarco en la costa; reagrupación de las tropas después de los ejercicios y análisis de los mismo. El desembarco naval fue realizado en la isla de Vieques, en la región de la base Norteamericana; al parecer el 25 de Abril. En el desembarco prácticamente participó una parte de la 2da. Div. de Infantería apoyada por la 2da. Alde Infantería de Marina y buques de guerra. El movimiento por el mar y el desembarco de la Infantería de Marina, fueron efectuados en los buques de la 2da y 4ta Flotillas de Fuerza Anfibia de la Flota del Atlantico.

El análisis de los ejercicios se efectuó en la base Naval de los EE. UU. en Puerto Rico. Después de dicho Análisis, una parte de las fuerzas operativas de la Marina que habían tomado parte en los ejercicios, fue disuelta. El resto y las Fuerzas de la 2da. Div. de Infantería de Marina, de regreso a sus bases, efectuaron otros ejercicios bajo la denominación en clave "Quick Kick" (Patada Rápida). El carácter de este ejercicio está expuesto en este Boletín.

ALGUNAS CONCLUSIONES SOBRE LOS EJERCICIOS.

- 1.- Los ejercicios LANTPHIBEX 1-62 son las prácticas más grandes de la Flota del Atlantico en los que tomaron partes las Fuerzas Anfibia; las fuerzas de Infantería de Marina; las fuerzas de Cruceros y la Aviación de la Flota del Atlantico.
- 2.- El objetivo principal de los ejercicios fue el entrenamiento de un gran desembarco naval, con el fin de ocupar una Isla alejada de las Bases principales --- 2,200 Kms.
- 3.- Merecen atención algunas normas operativas sobre el movimiento de grandes fuerzas de desembarco por el mar:
 - el recorrido diario: 350 Kms
 - dispersión de buques en 130 kms de frente y 180 Kms. de profundidad;
 - el radio de vuelo de los aviones de patrulla ; 200 kms

COMPOSICION DE LA 2da. FLOTILLA ANFIBIA.

La Segunda Flotilla se compone de tres Escuadra (12,10,4.)

La Escuadra de las Fuerzas Anfibia se compone de 13 Buques:

DESCLASIFICADO

25-8-2002

-13-

- 1- Porta-Helicópteros de desembarco el THESTIS BAY (LPH-6)
- 4- Buques de Transporte de tanques, LST GRAHAM COUNTY (LST-1176) DOGDE COUNTY (LST-722), WAKIANKUM COUNTY (LST-1162), WEBOSHAKE-COUNTY (LST);
- 3- buques de transporte de desembarco MONTREAL (APA-213), WEBITEXISMARION (APD), EARLE B. HALL (APD-107);
- 2- buques de transporte de carga WERRA QUEENON YANCEY (AKA-93)
- 2- Diques Flotantes de transporte de desembarco PLYMOUTH ROCK (LSD-29), HERMITAGE (LSD-34);
- 1- buque de tipo no establecido.

En total la Escuadra tiene 13 buques, además en los diques flotantes de transporte se puede transportar 6 barcas medianas de desembarco LCM (8) y 6 buques de transporte de tanques pequeños LCT, de esta forma el número total de buques de la Escuadra, puede alcanzar el total de 25.

Según los cálculos aproximados, los buques de la 12 Escuadra de las Fuerzas Anfibia, debido a la variedad de la carga, pueden trasladar:

- a) En caso de transportar tropas sin tanques; hasta 10,000 hombres; cañones y morteros de 100-120; camiones y vehículos blindados como 800 y carga de 10,000 Ton. es equivalente a como un 50% de la Plantilla de la Div. de Infantería de Marina.
- b) En caso de utilizar de una forma máxima todas las posibilidades para transportar tanques; se puede transportar de 7 a 8 mil hombres; tanques de 120 a 180; artillería de 100 a 120; camiones y vehículos blindados 600; carga de 10,000 Ton. lo que constituye un Regimiento de Infantería de Marina Reforzada con Tanques (1 6 2 Tanques por Bon. y 2 6 3 Grupos de Artillería).

La 10 Escuadra de las Fuerzas Anfibia se compone de 12 buques:

- 1 Porta-helicópteros de desembarco, el BOXER (LPH-4);
- 4 Buques de transporte de tanques (LST); GRANT COUNTY (LST-1174), LUVAL COUNTY (LST-758), LORRAINE COUNTY (LST-1177), LIDDLESEX COUNTY (LST-983)
- 2 buques de transporte de carga, RANKIN (AKA-183), WYANDOTT (AKA-92);
- 2 Diques flotantes de transporte de desembarco, SPIGEL GROVE (LSD-32) FORT SHELLING (LSD-30).

Las posibilidades de la 10ma. Escuadra Anfibia son casi análoga a la 12 Escuadra de Fuerza Anfibia.

La 4 Escuadra de las Fuerzas Anfibia se compone de 8 Buques.

- 1 Buque insignia, POCOMO (AGS-16)
- 2 buques de transporte de tanques, TABOL COUNTY (LST-1153)

DESCLASIFICADO

25-6-2002

16

-14-

- 1. buque de transporte de desembarco, FREEMONT (APA-44);
- 2. buques de transporte de carga (AKA), MILLIPHEN (AKA 61), AGOL (AKA 54);
- 2. diques flotantes de transporte de desembarco, ASHLAND (LSD 1 FORT MANDAM (LSD 21)).

En total la Escuadra tiene 8 buques, además en los diques flotantes de transporte de desembarco, pueden ser trasladados hasta 12 buques pequeños de tanques y barcazas. De esta forma el número total de buques de la Escuadra puede alcanzar el total de 20.

Segun los calculos aproximadamente, la 4 Escuadra de Fuerzas Anfibia puede transportar:

- a) Transporte de Tropas sin Tanques: hombres de 4 a 5 mil; cañones y morteros, de 50 a 60; camiones y vehículos blindados 700; carga 10,000 toneladas.
- b) en caso de utilizar todas las posibilidades para transporte de tanques, se puede transportar: hombres hasta 3,000; tanques de 60 a 120; camiones y vehículos blindados 600; cañones y morteros de 50 a 60.

En total la 4 Escuadra de Fuerzas Anfibia puede transportar un Regimiento de Infantería de Marina Reforzada.

En total el Grupo de Fuerzas Anfibia se compone de 33 buques.

Las Unidades del Grupo de Fuerzas Anfibia puede transportar una División de Infantería de Marina Reforzada, con 2 o 3 Bases de tanques, 5 o 6 Grupos de Artillería, así como 2 o 4 Bases, independientes de Infantería de Marina (en caso de transportar el personal en los buques de transporte de tanques.)

VII.- EJERCICIO "QUICK KICK" (PATADA RAPIDA)

Para el período del 1 al 13 de Mayo de 1962, las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos realizaron las maniobras bajo la denominación "QUICK KICK" PATADA RAPIDA. Dichas maniobras se realizaron en la zona del Mar Caribe (Vieques) y costa oriental de los Estados Unidos, desde Norfolk a Charleston.

Para realizar estas maniobras, las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos aprovechó el regreso a sus bases de algunos de los buques de guerra que se encontraban en la región del Caribe y que habían participado de los ejercicios "JANTPRIBEX 1-62".

En estas maniobras "QUICK KICK" tomaron parte las siguientes Fuerzas:-

- El E.M. del Cuerpo Estratégico de Desembarco Aéreo No. 18
- Unidades de la 82 y 101 Div. Desembarcos
- Unidades de la 2da. División
- Unidades de la 2da. Ala Aérea de Marina.

-15-

- del E.M. y los buques de guerra de la 4ta. y 10 Esc. Anfibia.
- del portahelicópteros (LPH-4) (10a. Esc. Anfibia) y el (LPH-6) (12a. Esc. Anfibia.)

Las maniobras QUICK KICK se dividieron en dos etapas Principales:

1ra. Etapa:

.- del 1ro. al 7 de Mayo se realizó el traslado de las Unidades de la 2da. División de Infantería de Marina, desde la región donde terminaron los ejercicios "LANTPHIBEX" 1-62" (Isla de Vieques, Puerto Rico) a la costa oriental de los EE. UU. El traslado de los buques se efectuó durante 7 días, recorriendo la distancia aproximada de 2,200 Kilómetros (lo mismo que "LANTPHIBEX")

2da Etapa.

.- del 8 al 13 de Mayo se realizó la segunda etapa teniendo divididas las fuerzas en dos partes: en la primera parte la 2da Div. de Infantería y algunas otras Unidades de Artillería representaban la parte defensora, la segunda parte, la atacante, la representaba el E.M. del cuerpo de Desembarco Aéreo # 18 Unidades de Div. Aerotransportadas, 82 y 101; Unidades de la 2da. Div. de Inf. de Marina; de la 2da. Ala Aérea de Marina; y buques de la Marina de Guerra Norteamericana.

El desembarco Naval se efectuó en cooperación con grandes desembarcos aéreos. En el desembarco aéreo, al parecer, participaron los E.M. y unidades de la Div. Aerotransportada, 82 y 101 que forman parte del Cuerpo Estratégico.

Todas estas unidades fueron levantadas por señal de alarma.

La composición y la cantidad de las tropas desembarcadas por el aire no se ha establecido.

CONCLUSIONES

1.- El ejercicio "QUICK KICK" por su contenido representaba la continuación de los ejercicios "LANTPHIBEX 1-62". En el ejercicio "QUICK KICK" se realizaron prácticas de ejecución de una gran operación combativa de desembarco naval y aéreo.

2.- La participación del E.M. y de las unidades del cuerpo Estratégico (Cuerpo de Desembarco Aéreo #18 que fueron levantadas por señal de alarma, indica que el mando norteamericano trata de mantener en estado de preparación combativa a estas unidades y listas para ser trasladadas y para combatir en regiones alejadas.

3.- Para el apoyo artillero y de aviación del desembarco naval, se emplearon cruceros pesados y porta-aviones.

DESCLASIFICADO

25-8-2002

18

-16-

VIII.- EJERCICIOS YANKI EN LA BASE DE GUANTANAMO.

En el período de las 0600 hrs. del 23.03.62 a las 19.00 hrs. del 25.03.62. en la base de Guantánamo se efectuaron los Ejercicios en los que tomaron parte hasta 4 Bases de la Infantería de Marina, reforzada reforzada por 50 tanques y artillería, 2 porta-aviones (CVA-64, CVA-65) 1 porta-helicópteros de desembarco (LPH-4) y la aviación de la Base.

El ejercicio empezó con la señal de alarma de combate por las tropas a las 0600 del 23.03.62,

Para el comienzo de los ejercicios la situación táctica era la siguiente:

En la Base se encontraba un Bat. de Infantería de Marina y hasta 30 tanques, la infantería y los tanques del enemigo, al amanecer del 23 de Marzo, irrumpieron en los límites de la Base al Nordeste.

Posteriormente el Bat. de Infantería de Marina pasó a la defensa en los accesos inmediatos a la Admon. Gral, en la Base donde detuvo el avance del enemigo.

Posteriormente, para la defensa de la Base, llegaron refuerzos compuestos por 3 Bases, de Infantería de Marina con tanques,

Uno de estas Bases, realizó un desembarco real en Helicópteros, en la región del aeródromo de Tres Piedras, donde pasó a la defensa.

Otros dos Bases, con 10 tanques desembarcaron realmente en Playa Azul (costa sur) en un frente de hasta 5 Kms. El desembarco era apoyado por la aviación de un Porta-aviones. Después de desembarcados los 3 Bases, emprendieron un contra-ataque en dirección principal al Nordeste.

C O N C L U S I O N E S

1.-Ello objetivo de dichos Ejercicios, al parecer, ha sido mantener las tropas de la Base en constante estado de preparación de combate y a la vez practicar una de las variantes de la Defensa de la Base.

2.-Los esfuerzos principales en la Defensa de la Base, en estos ejercicios (hasta 3 Bases, con 35 tanques) fueron: concentrados en la porción Oriental del territorio de la Base.

3. [REDACTED]

-17-

IX.- VUELOS DE AVIONES "U-2" SOBRE CUBA.

Aviones de reconocimiento norteamericano, entre los que figuran "U-2" y "NEPTUNE", realizan vuelos sistemáticos a lo largo del litoral y dentro del territorio de CUBA con la misión de obtener información.

A continuación se citan textualmente algunos párrafos de [REDACTED] en [REDACTED] que se reconoce abiertamente el hecho de los vuelos del "U-2" y sus propósitos:

"Aviones "U-2" norteamericanos, han tomado fotografías que revelan una vasta instalación de artillería pesada hacia la Base Naval de Guantánamo desde las colinas y cerros que a una distancia de tres millas bordean la base en la provincia de Oriente.

El servicio de Inteligencia quiere saber, hasta donde los vuelos de los aviones "U-2" pueden revelar, aunque hasta ahora no se ha informado que se haya encontrado bases de cohetes algunas.

Además de la propia Isla, se toman fotografías de todos los buques que entran o salen de puertos cubanos. La mayoría de las veces esto se hace por aviones de propulsión a chorro fuera de las aguas territoriales. Estos aviones militares tienen que bajar en picada sobre los buques, y probablemente responde a centenares de incursiones en el espacio aéreo cubano que ha denunciado el gobierno de Castro.

Se dice que las fotos de las colinas que bordea la base muestra emplazamiento de artillería cubiertos en la ladera. El número exacto no se conoce pero se cree que será suficientemente para destruir los muelles, el aeropuerto y otras instalaciones esenciales de la base, con sólo las primeras andanadas. La Marina de Guerra norteamericana no ha aumentado su guarnición en Guantánamo primordialmente por esta razón."

-000-